RAPPORTO DEI SINDACI

nominati

nell' Adunanza Generale del 7 Novembre 1855

PER LA REVISIONE DEL BILANCIO

DELLA SOCIETA ANONIMA

PELLA

STRADA FERRATA LEOPOLDA

dal 1.° Maggio 1855. al 30 Aprile 1856

RA]

Digitized by Google

Digitized by Google

Poichè è piaciuto agli Azionisti qui riuniti in generale Assemblea il 7 Novembre dello scorso anno eleggerci per la terza volta all'ufficio di rivedere i conti dell'annua gestione sociale, noi abbiamo stimato esser nostro debito di render testimonianza della nostra riconoscenza a questa ripetuta prova di fiducia col raddoppiare di zelo e di diligenza perchè la nostra operazione riuscisse il più possibile corrispondente alla loro giusta espettativa e (ci affrettiamo a dirlo) il conseguire siffatto scopo, ove l'avessimo raggiunto, ci sarebbe stato tanto più facile, inquantochè le scritture sociali hanno tal pregio di chiarezza da non potersi desiderare maggiore. Il che se torna a lode di quell'impiegato dell'Amministrazione che ne ha la speciale incombenza, non devesi meno attribuire alla solerzia della Direzione, la quale come in ogni altro ramo del servizio, così in questo (non certo di minore importanza di qualsiasi altro) esercita la sua maggior vigilanza ed esige la più scrupolosa esattezza.

Digitized by Google

CONTO DI FONDAZIONE

Ci fu grato di riscontrare, prendendo ad esame le partite componenti questo conto, che è stato adottato il sistema da noi raccomandato di far distinzione delle somme che rappresentano le spese occorse pel materiale mobile da quelle erogate nella costruzione del Piano Stradale, Stazioni e Fabbriche; se non che ci parve che sarebbe stato opportuno, siccome dicemmo nel nostro Rapporto pel Bilancio 1854 - 55, di rinnovare annualmente la stima del materiale mobile. Vero è che essendone stato compilato l' Inventario l'anno passato, il suo valore non ha potuto nel volgere di un solo anno esser passibile di rilevante differenza, tanto più che sono stati eseguiti secondo il bisogno i risarcimenti, ponendone come è naturale la spesa a debito del Conto Esercizio. Tuttavia siaci permesso di esternare il desiderio che nell'anno venturo sia rinnovata la stima del mobiliare, onde se ne venga a conoscere esattamente il vero valore. Frattanto non sarà disutile che qui

Digitized by Google

riportiamo per sommi capi il sunto dell'Inventario dello scorso anno ascendente a L. 2,840,517. 4. 8.

20 Macchine o Locomotive . . .	L.	1,387,364.	—.	—
316 Veicoli da Viaggiatori e da Merci	»	1,374,568.	—.	—
Arnesi.	»	45,547.	16.	—
Mobiliare.	»	33,037.	8.	8
	L.	2,840,517.	4.	8

Il Conto di Fondazione, che al 30 Aprile 1855 ascendeva a L. 34,434,892. 4. 8, viene nel presente Bilancio aumentato di quattro partite cioè:

L.	53,827. 10. 8	Spese e lavori di costruzione.
»	82,357. 16. 8	Costruzione di nuovi Carri, e nuove Carrozze.
»	152,559. 13. —	Spese per la Stazione Doganale in costruzione e
»	12,856. 14 —	Interessi pagati a diversi: e così in tutto
L.	301,601. 14. 4	

per cui il totale del Conto ammonta a L. 34,736,403. 18. 8 che è la somma rappresentante la spesa complessiva fatta a tutt'oggi nella costruzione della Strada e accessori. Quanto alla prima e alla seconda di quelle partite gioverà darne qui appiedi la distinta:

Digitized by Google

Spese e Lavori di Costruzione

Piantagioni	L.	2,331.	1.	4
Stazioni	»	10,876.	11.	—
Casotti	»	7,939.	13.	4
Confinazione	»	7,493.	17.	8
Muramenti diversi	»	401.	6.	4
Funzioni peritiche per espropriazioni.	»	2,230.	4.	—
Movimenti di terra.	»	342.	7.	—
Ponti.	»	3,299.	8.	4
Baratti	»	177.	10.	—
Sassaja in Gonfolina	»	13,900.	19.	4
Ampliazione delle Stazioni pel servizio Merci.	»	4,834.	12.	4
	L.	53,827.	10.	8

Carri e Carrozze

Per terminare la costruzione di 6 vagoni con casotto e martinicca	L.	9,931.	6.	8
Per principiare e terminare la costruzione di 20 vagoni a bagagliajo	»	68,621.	13.	4
Per terminare la costruzione di 7 carrozze di 4.ª Classe, e 7 di 3.ª	»	3,804.	16.	8
	L.	82,357.	16.	8

Digitized by Google

Rispetto alla partita di L. 152,559. 13 — spese per la Stazione Doganale in costruzione, troviamo inutile di darne il dettaglio non essendo i lavori tanto inoltrati da poterli classificare. Con ciò non vogliam dire che siasi proceduto lentamente nell'opera, chè anzi ci sembra che siasi molto utilizzato il tempo dacchè fu dato di por mano a questo grandioso lavoro, che promette di esser sorgente di profitti rilevantissimi alla nostra impresa.

Finalmente quanto alla partita di L. 12,856. 14. - per interessi pagati a diversi, è giusto che conforme a una Deliberazione dell'Adunanza generale degli Azionisti tenuta il 7 Novembre 1855 sia stata portata a debito del conto di fondazione, dappoichè quegli interessi si referiscono a imprestiti contratti per far fronte alle nuove costruzioni.

Emerge quindi dal Bilancio che la totale spesa occorsa pel materiale Mobile ascende a L. 2,922,875. 1. 4 rappresentata come segue:

20 Macchine o Locomotive	L.	1,387,364.	—.	—
336 Veicoli da Viaggiatori e da Merci	»	1,455,202.	9.	4
Arnesi	»	45,547.	16.	—
Mobiliare	»	34,760.	16.	—
	L.	2,922,875.	1.	4

e quella pel Piano Stradale, Stazioni e Fabbriche a L. 31,813,618. 17. 4, formanti insieme le L. 34,736,493. 18. 8 anzidette.

Digitized by Google

Or qui è d'uopo avvertire che il totale dell'Inventario del Materiale Mobile consegnato all'Archivio ascende a L. 2,935,070. 6. 8 anzichè a

» 2,922,875. 1. 4 portate nel Bilancio, presentando così una eccedenza su quello di

L. 12,195. 5. 4

Queste si compongono di

L.	5,660. 19. 8	Spese d'incerati pei Vagoni e Cappotti per Conduttori
»	7,810. 18. 4	Spese in Vagoni, Vagoncini, Carrette e una Barca
»	1,723. 7. 4	Spese di varj mobili per le Stazioni
L.	15,195. 5. 4	meno
»	3,000. - -	Valuta di 6 paja Ruote vendute alla Centrale Toscana.
L.	12,195. 5. 4	

Quanto alle L. 5,660. 19. 8 esse sono state portate nella scrittura generale a debito del Conto Esercizio e non a torto inquantochè si referiscono ad oggetti che si lacerano e che essendo necessario di rinnovare di tratto in tratto non possono ragionevolmente rappresentare un inessere della Società.

Delle L. 7,810. 18. 4 spese di Vagoni, Vagoncini, Carrette ec. è stato nella scrittura generale addebitato il Conto della Stazione Doganale in costruzione, perchè quei

Veicoli furono effettivamente acquistati per la costruzione della detta Stazione. A noi però sembra che questo passaggio non dovesse farsi presentemente ma solo quando compita la Stazione si trovassero quegli oggetti inservibili ad altro uso, e quindi non rappresentassero più alcun valore. Frattanto sono pure un inessere della Società ed aumentano il materiale mobile da essa attualmente posseseduto. Se questo nostro concetto fosse giusto, dovrebbe accrescersi la partita N. 3 delle anzidette L. 7,810. 18. 4 e scemare di tanto la successiva N. 4, senza che ciò, come è chiaro, alteri punto la totalità del conto di fondazione.

Rispetto poi alle L. 1,723. 7. 4 spese in mobilia, esse furono erroneamente portate a debito del conto di Esercizio e debbono invece aumentare il conto di fondazione sotto la rubrica del Materiale mobile. All'incontro le L. 3,000. — — valuta di N. 6 para Ruote vendute alla Centrale Toscana dovevano esser registrate in isgravio del conto di fondazione sotto la suddetta rubrica del materiale mobile, anzichè esser trasportate (come furono in seguito ad una nota del Capo dell'Officina delle Locomotive) a credito del conto Esercizio nella partita del Mantenimento dei Veicoli. Fu dunque per nostro avviso erroneamente addebitato il conto Esercizio di . . L. 1,723. 7. 4
e accreditato di . . . . . » 3,000. — —

---

e quindi venne esso ad avvantaggiarsi di L. 1,276. 12. 8 in aggravio del conto di fondazione che avrebbe dovuto esserne sdebitato.

Digitized by Google

Nel Bilancio in revisione non abbiamo trovata in evidenza la partita che nell'antecedente figurava sotto il titolo di « *Spese per la congiunzione colla Strada ferrata Lucchese* » perchè nessuna ulteriore spesa essendo stata fatta in quest'anno che avesse rapporto al suddetto titolo, quella partita è rimasta incorporata nelle L. 34,436,892. 4. 4 riportate dal Bilancio precedente. Se questo progetto, che per le Deliberazioni prese dagli Azionisti nelle ultime Adunanze generali non è stato abbandonato e sul quale per la limitazione delle nostre attribuzioni non ci spetta pronunziarci, cagionerà spese ulteriori, comparirà nuovamente sul Bilancio il titolo suindicato.

Prima di lasciare questo conto dobbiamo ricordare ai nostri lettori come nel precedente Rapporto esternassi-simo la nostra fiducia che nel corso dell'anno in revisione sarebbe stato portato a compimento il plantario delle proprietà sociali affidato alle cure del Sig. Ingegnere Laschi. Esso è difatti ultimato; se non che non essendo ancora concordati i termini coi frontisti per pretese da taluno di loro inopinatamente affacciate, ne deriva che si è dovuto di necessità ritardare la perizia delle proprietà immobili della Società, per la suddetta emergenza non ancora sicuramente prefinite. Questa importante operazione non anderà, lo speriamo, oltre la presente annata sociale, e, fatta che sia, darà a conoscere con precisione di quanto dovrà addebitarsi l'attivo della Società in isgravio del conto di Fondazione. Ed allora questo conto restando definitivamente appurato, vi sarà luogo a decidere se, come opiniamo, alcuni profitti

Digitized by Google

e rendite prodotte dalla sociale proprietà, anzichè portarsi a credito, come ora si pratica, del Conto Esercizio, non dovranno piuttosto avvantaggiare il Conto di Fondazione che viene gravato annualmente degli interessi sulle somme prese ad imprestito per le nuove costruzioni.

Delle partite formanti l'Avere del Conto di Fondadazione ferma la nostra attenzione solamente quella di L. 9,060. 13. 4 che stà ad indicare l'utile verificato sul taglio delle Pinete Ponticelli.

Ricorderanno gli Azionisti come queste Pinete, che figurarono fino al Bilancio 1852-53 nell'Attivo della Società per L. 87,500. — — fossero poi da esso eliminate perchè si ritenne che non avessero valore alcuno. È quindi debito di giustizia tributar lodi alla Direzione, la quale non volendosi acquietare all'idea dell'annullamento di questa proprietà sociale perseverò nell'intento di usufruttuarla, e tanto vi riuscì che, secondo ci viene assicurato, anche nel Bilancio dell'esercizio ora in corso apparirà con una cifra d'utile maggiore di quella portata nel presente.

Si salda il Conto di Fondazione con un disavanzo di L. 475,101. 9. 8 cifra minore di
» 254,313. 7. - a quella dell'anno passato di

L. 729,414. 16. 8 e ciò in grazia della ritenzione di L. 10. che si potè operare sul dividendo del 1.° Maggio di quest'anno, asceso a L. 22, mentre nel Semestre corrispondente dell'anno precedente l'esiguità del dividendo di sole L. 12. 1/2 non consentì che si facesse ritenzione alcuna.

Digitized by Google

ATTIVO E PASSIVO

Seguendo il nostro costume abbiamo messo in prima linea sotto il N. 1. di questo conto il saldo di quello di Fondazione in L. 475,101. 9. 8 da ripianarsi colle ritenzioni sui dividendi semestrali avvenire. Sulle partite N. 2 e N. 3 indicanti la prima l'avanzo di Cassa al 30 Aprile, la seconda l'esistenza di Cambiali in portafoglio nulla abbiamo da dire salvo che ne abbiamo costatata nella scrittura l'esattezza.

E quì ripeteremo con compiacenza quanto dicemmo nei precedenti Rapporti circa alla perfetta regolarità dei Registri particolari tenuti dal Cassiere, presso il quale abbiamo verificato esistere in deposito le Azioni spettanti al Direttore, agli Assessori e ai Consiglieri, e così pure le cinquanta Cartelle coi respettivi Cuponi già depositate dal ex Direttore Guglielmo Hoppner.

Digitized by Google

Nella partita N. 4, che si riferisce ai materiali in essere, abbiamo riscontrato sussistere una piccola differenza fra la scrittura generale, e quella del Magazziniere. La prima porta la cifra di . . . . . L. 600,992. 13. 4
mentre l'Inventario compilato dal secondo la fa ascendere a sole . . . . . » 600,734. 5. -
e così con un divario di . . . . . L. 258. 8. 4
La ragione si è che il Magazziniere avendo esitato per contanti negli ultimi di Aprile alcuni generi per la suindicata somma complessiva di L. 258. 8. 4 non ne incassò l'ammontare che ai primi di Maggio, e quindi dopo la chiusura dei registri. Di qui la divergenza nelle due Scritture che, comunque di piccola entità, e pienamente giustificata dalla suddetta circostanza; pure ci ha dato luogo ad esternare il desiderio che venga possibilmente evitata per l'avvenire. Del resto i registri particolari del Magazziniere generale, e quelli delle Officine che con essi hanno contraenza sono tenuti diligentemente, dimodochè non abbiamo che ad encomiarlo per la cura che egli vi adopra, tanto più necessaria e valutabile, inquantochè trattasi di sì gran dettaglio di partite.

Rispetto alla partita di N. 6 dobbiamo solo dire che le espropriazioni di cui si tratta sono fatte in causa della nuova Stazione Doganale di Livorno. Quando i depositi saranno sciolti e si potranno pagare le somme relative, esse dall'attivo della Società saranno trasportate a debito della Stazione Doganale nel conto di fondazione.

Digitized by Google

Il conto del fondo di Riserva fu chiuso nel Bilancio a questo antecedente con un debito di

L. 40,532. 15. 8 Fu aumentato di
» 26.329. —. 4 saldo delle spese occorse per le due rotte dell' Arno dell' anno passato, e di
» 1,621. 6. - Interessi al 4 per cento all' anno nella prima partita
» 526. 11. 8 Idem sulla seconda partita

L. 69,009. 13. 8. e diminuito di

L. 17,232. 10. 8 per 1. 1/2 per cento sull' incasso lordo al 31 Ottobre 1855.
» 344. 13. - Interessi di un semestre 4. per cento sulla detta somma
» 18,078. 5. - Per 1. 1/2 per cento sull' incasso lordo del 2.° Semestre al 30 Aprile 1856.

L. 35,655. 8. 8 onde ne resulta la cifra riportata al Bilancio di
» 33,354. 5. - che diminuisce di L. 7,178. 10. 8. quelle del precedente

L. 69,009. 13. 8

Digitized by Google

Relativamente alle partite componenti l'Attivo ci resta solo a dare la distinta dei Debitori diversi che qui segue:

Guglielmo Hoppner	L.	10,147.	19.	—
Henderson e C.	»	5.	14.	8
Filippo Koen	»	87.	9.	8
J. Bibby e C.	»	155.	5.	—
Conto Masse degli Inservienti	»	1,883.	17.	8
Natale Botti	»	146.	15.	—
Luigi Rauggi	»	520.	13.	4
Francesco Ristori	»	194.	—	—
Santi Viviani	»	120.	14.	—
Francesco Magni	»	34.	—	—
Valle e Vanni	»	420.	—	—
Ministro dei Corrieri	»	814.	11.	—
Jakson, Brassey e C.	»	11.	11.	—
Fratelli Romanelli	»	4,340.	8.	8
Giuseppe Masoni	»	368.	7.	—
Enrico Bougleux	»	1,396.	1.	4
Azienda del Tabacco	»	1,320.	4.	8
Strada Ferrata Maria Antonia	»	1,453.	13.	—
Fratelli Hall	»	1,430.	5.	—
Domenico Lenzi	»	34.	2.	4
Alessandro Manetti	»	6.	19.	4
Vincenzo Calegari	»	400.	—	—
Luigi Barsanti	»	400.	—	—
Strada Ferrata Lucchese	»	72.	4.	—
	L.	25,764.	15.	8

Alcuni dei Debitori sopra notati sono riportati dai Bilanci antecedenti e sappiamo che la Direzione è intenta a far opera di recuperare quanto respettivamente debbono alla Società. Circa poi al Debito del Conto Masse degli Inservienti per L. 1883. 17. 8, senza ripetere quanto dicemmo in proposito nel nostro Rapporto 1853-54, speriamo di veder ben presto cessata l'anomalia di trovare questa partita nel Conto dei Debitori diversi, anzichè in quello dei Creditori.

Le due prime partite del Passivo si referiscono al conto Imprestito, creditore al Bilancio dell'anno scorso per L. 852,800. Furono nel corso dell'anno in revisione rimborsate N. 119 Obbligazioni (giacchè una Obbligazione che stà a compire le 120 estratte a sorte non si presentò pel rimborso che dopo il 30 Aprile) per la somma di

L. 119,000 e pagate per frutti e premj
» 38,885

L. 157,885 cosicchè il Debito si è ridotto

a L. 694,915

Verificammo come il solito nei due processi verbali del 30 Aprile e 30 Ottobre 1855 che le Cartelle rimborsate portano i numeri estratti a sorte, e che colle consuete formalità furono annullate e riattaccate alle respettive matrici.

Nel Bilancio 1854-55 gli Espropriati liquidati figuravano creditori per una somma di L. 18,097 6. —. Nel corso dell'anno in revisione furono dimessi i seguenti:

Digitized by Google

Espropriati liquidati

Viviani Giuseppe per Capitale e frutti		L.	708.	15.	—
Santerini Gaetano	idem.	»	1,831.	11.	8
Arbib Regina	idem.	»	1,244.	18.	—
Ghelarducci Angiolo	idem. . . .	»	270.	18.	—
Bagni Carlo e Giuseppe	idem.	»	7,580.	12.	8
		L.	11,636.	15.	4
Restano Creditori per Capitale. . . .		L.	5,384.	14.	4
Per frutti al 30 Aprile.		»	1,075.	16.	4
		L.	6,460.	10.	8

La partita N. 4 porta la Cassa di Risparmio di Firenze creditrice per L. 500,000. Nel nostro Rapporto dell'anno scorso, e più distesamente in quello presentato contemporaneamente agli Azionisti dall'egregio Direttore degli Affari Sociali, fu discorso lungamente sull'Imprestito contratto a ben vantaggiose condizioni con quello stabilimento per la somma di L. 600,000. Finora i bisogni della Società non richiesero di valersi che della minor somma di L. 500,000 per cui resta a disporre di altre L. 100,000.

L'ammontare dei cuponi arretrati non comparsi ascende a L. 40,884. 6. 8 de' quali segue la distinta.

Digitized by Google

DISTINTA DEI CUPONI NON COMPARSI

Cuponi N.°	1.	Maggio	1850	a	£	15 . .	£	15.	—.	—
»	3.	Novembre	»		»	18 . .	»	54.	—.	—
»	1.	Maggio	1851		»	15 . .	»	15.	—.	—
»	1.	Novembre	»		»	27 ½	»	27.	10.	—
»	38.	Maggio	1852		»	19 ⅙	»	728.	6.	8
»	44.	Novembre	»		»	28 . .	»	1,232.	—.	—
»	94.	Maggio	1853		»	18 ⅓	»	1,723.	6.	8
»	109.	Novembre	»		»	27 ½	»	2,997.	10.	—
»	203.	Maggio	1854		»	23 . .	»	4,669.	—.	—
»	149.	Novembre	»		»	24 . .	»	3,576.	—.	—
»	470.	Maggio	1855		»	12 ½	»	5,875.	—.	—
»	1,042.	Novembre	»		»	19 ⅙	»	19,971.	13.	4
							£	40,884.	6.	8

La scrittura generale corrisponde esattamente ai registri particolari tenuti dall'accurato Archivista, cui ne è affidata l'incombenza.

Lo stesso dicasi della partita N. 7 che si riferisce al frutto garantito sopra 43 Azioni di seconda serie, i cuponi delle quali non sono comparsi.

Quanto alla seguente N. 8 essa appella ai frutti al primo Maggio di quest'anno sopra 1,740 Azioni di seconda serie finora emesse.

Al 30 Aprile dello scorso anno il numero di queste Azioni ascendeva a . . . . . N.° 1,492
fu accresciuto di Azioni . . . . . » 7
come dall'avviso inserito nel Monitore Toscano
del 3 Novembre 1855, e di . » 241
Idem del 2 Maggio 1856

N.° 1,740

I Buoni di ritenzione corrispondenti alle nuove cartelle sono stati tutti debitamente ritirati.

Dei Creditori diversi compresi sotto la partita N. 13 diamo la distinta che segue:

Creditori diversi

Rodocanacchi fig. e C.	L.	75.	16.	8
Warchex, Noseda e C.	»	558.	3.	4
G. Miltenberg	»	360.	7.	8
Fox, Henderson e C.	»	174.	12.	8
Carovana pignonese	»	610.	—.	—
Alessandro Martini	»	764.	5.	—
Carlo Nardi.	»	630.	1.	4
Antonio Gemmi.	»	316.	3.	—
Augusto Perroux	»	105.	3.	8
Giuseppe Del Vivo	»	219.	1.	8
Coriolano Cecconi	»	30.	10.	—
Fratelli Cecchi	»	750.	12.	—
	L.	4,594.	17.	—

L' ultima partita N. 14 del Passivo indica l' avanzo degli utili, che essendo indivisibile viene trasportato nel Conto Profitti e Perdite del corrente esercizio.

Digitized by Google

DIMOSTRAZIONE DEGL' INTROITI E DELLE SPESE

L' esame di questo allegato del Bilancio ci offre materia a ben importanti osservazioni, dappoichè da esso emerge come a malgrado della diminuzione degl' incassi in confronto a quelli dell' anno precedente la cifra degli utili sia resultata più rilevante ad onta anche dell' aumentato numero delle Azioni di seconda serie che, come è noto, partecipano ai profitti in una proporzione giammai minore, ma in un dato caso maggiore di quelle di prima emissione.

Innanzi tutto ci conviene però avvertire che, fatti ulteriori riscontri, alla cifra di 756,621 del numero dei passeggeri riportata nel Bilancio pubblicato nel Monitore Toscano del 23 Luglio deve essere sostituita quella di 757,717 che figura nel Bilancio annesso a questo nostro Rapporto. Affrettiamoci di dire, benchè forse superfluo, che questa correzione non altera punto la somma di L. 1,521,792 degl' introiti provenienti dai passeggeri, la quale è esattissima.

L' errore che abbiamo notato altra importanza a senso nostro non ha che quella di confermare ciò che abbiamo nei precedenti nostri Rapporti accennato, rispetto all' opportunità di dare una migliore organizzazione all' ufficio di Revisione, dai cui lavori la cifra del numero dei passeggeri viene determinata. Perchè un ufficio di revisione sia veramente utile è d' uopo che i resultati delle sue operazioni

Digitized by Google

siano inappuntabili; ma perchè riescano tali è indispensabile altresì che il personale di che si compone sia tanto numeroso da consentire che i lavori di che deve occuparsi non patiscano il più piccolo ritardo. Sappiamo dal Direttore degli Affari Sociali che egli si occupa con sollecita cura di un progetto tendente ad introdurre importanti miglioramenti in questo ramo del servizio, e ci auguriamo che possa al più presto metterlo ad effetto. Del resto saremmo ingiusti se non ripetessimo ciò che anche nei nostri precedenti Rapporti abbiamo asserito quanto allo zelo non minore negl' impiegati dell' ufficio di Revisione che negli altri tutti di adempire con coscienza le loro funzioni. Siaci solo permesso di raccomandare ai capi di servizio di confrontare replicatamente i loro rispettivi registri prima della compilazione del Bilancio onde allontanare ogni possibilità di errori. Usando questa diligenza, tanto lo sbaglio occorso nel numero de' passeggeri che la differenza verificata nell' inventario del materiale mobile sarebbero stati evitati.

La cifra rettificata di 757,717 che sta ad indicare il numero de' passeggeri che nel corso dell' anno sociale hanno percorsa la linea si compone di

744,397 Passeggeri che si sono muniti di Biglietti venduti alle Stazioni, e

13,320 Passeggeri muniti di Buoni dei RR. Dipartimenti, o provenienti dalla Centrale Toscana.

757,717

Dei Biglietti venduti abbiamo, a richiesta del Direttore,

rocesso verbale

partite compo-

Totale
2,438,730. 14. 8
2,354,051. 15. 8
84,678. 19. -

passeggeri e sì
asione della epi-
infestare la To-
re fino a mezzo
i a questi due
ore del consueto,
influito le con-
e che tanto ebbe
a che distrusse
l'epidemia, ve-
ggiore, tuttochè
i il movimento,
neno importante

Digitized by Google

Frattanto però dobbiamo notare come la media dei passeggeri che è stata nel corso dell'esercizio precedente di circa 2200 al giorno, ridotta però a 2100 se si fa astrazione (come a ragione fu notato dal Direttore degli Affari Sociali nel suo Rapporto del 18 Ottobre 1855 a carte 31) dallo straordinario movimento occasionato dalla Luminara di Pisa, sia in quest'anno di soli 2075 al giorno.

Quanto alla differenza dell'incasso prodotto dai Passeggeri, esso risulta minore di circa 4 per cento; di 9 per cento circa quello derivante dal trasporto dei Bagagli e Vetture e di circa 5 per cento quello referibile alla categoria delle Merci e Bestiami. Solo quello de' Pacchi e Gruppi offre un aumento di circa 5 per cento, mentre la differenza dell'incasso totale costituisce una diminuzione di 3 1/2 per cento.

Il Conto Profitti e Perdite presentò l'anno scorso un avanzo di L. 30,134. 3. 4. In quest'anno ascende solo a
» 23,246. 2. — con una diminuzione di

L. 6,888. 1. 4

Ecco la distinta di questo Conto

Attivo del Conto Profitti e Perdite

Avanzo al Bilancio precedente	£	2009.	4.	8
Pigioni di Case, di fondi e di Caffè delle Stazioni	»	6,585.	6.	8
Affitti del taglio d'erbe.	»	7,814.	15.	8
Segue	£	16,409	7.	—

Riporto	£ 16,409.	7.	—
Noli di Veicoli alla Strada Ferrata Centrale	» 6,856.	9.	8
Utili sulle operazioni di sconto	» 6,051.	9.	—
Utile sui lavori eseguiti per particolari nelle Officine	» 1,488.	5.	4
Ricavato di alberi, saggina, legne, salci e oggetti diversi	» 1,609.	14.	—
Noli di Materiali	» 628.	—	—
Affitti delle Latrine delle Stazioni . . .	» 278.	—	—
Rimborsi per danni da diversi inservienti	» 270.	4.	8
Licenze di caccia	» 50.	—	—
	£ 33,641.	9.	8

Passivo del Conto Profitti e Perdite

Abbuoni fatti alla Strada Ferrata Centrale in conto corrente	£ 5187.	5.	8
Noli di Veicoli alla suddetta	» 1,172.	13.	8
Frutti pagati a diversi espropriati e differenze	» 1,910.	13.	8
Avarie, danni e oggetti perduti	» 2,124.	14.	8
	£ 10,395.	7.	8
Utile . . .	» 23,246.	2.	—
	£ 33,641.	9.	8

Ora prendendo ad esaminare le spese di attivazione, ci è argomento di grande compiacenza il vederle tanto sen-

Digitized by Google

Digitized by Google

quando ne cade il bisogno, per cui avviene che colpiscono un esercizio più che un altro. In quello che ci occupa i restauri necessari sono resultati meno importanti e meno costosi, in grazia appunto di quelli che nell'anno precedente sonosi operati.

Referibilmente alla diminuzione delle spese occorse pel mantenimento delle Locomotive, devesi in parte al diminuito movimento, e in parte al maggior consumo proporzionale delle legna a fronte del Coke. Mentre il combustibile bruciato costò l'anno scorso

L. 324,634. 2. 5, in questo non ascese (come al seguente prospetto) che a

» 212,706. 1. 3 con una diminuzione di

L. 111,928. 1. 2. ossia di circa 35 per cento.

PROSPETTO del Combustibile consumato

Coke . . . . . Tonn.	1,129	a	£ 112. 4. 4	£	126,688. 6. 11
Fossile . . . . . »	481	»	81. 12. –	»	39,354. 17. 3
Leccio. . . . . Cataste	1,042	»	31. 12. –	»	32,894. 4. 2
Quercie. . . . . »	340 ⅓	»	22. 13. 4	»	7,710. 9. 10
Ciocchi . . . . . ℔	21,273	»	6. ⁰⁰/₀₀	»	127. 12. 5
Traverse da fuoco. N.°	170	»	10. l'una	»	85. —. —
» vecchie . . »	6,965	»	10. 4. –	»	3,619. 12. —
Zeppe vecchie				»	517. 9. 8
Fossile di Montebamboli . . . . . ℔	13,583	»	18. 14. ⁰⁰/₀₀	»	251. 5. 4
Coke del Gas. . . . »	36,233	»	22. 9. ⁰⁰/₀₀	»	813. 10. 8
Scorci di Legname Cat.	37 ⅛	»	17. 6. 8	»	643. 13. —
				£	212,706. 1. 3

Confrontando sotto altro punto di vista le spese di attivazione di questo con quelle dell'anno precedente, ne formiamo il seguente Prospetto:

	SALARJ E GIORNATE	PROVVISTE	SPESE
Bilancio precedente	£ 692,255. 12. 4	£ 566,166. 19. -	£ 30,060. 13. 4
Bilancio in revisione	632,903. 4. 4	357,516. 16. 4	32,627. 1. 4
	— £ 59,352. 8. -	— £ 208,650. 2. 8	+ £ 2,566. 8. -

Questo Prospetto ci mostra come siansi significantemente diminuite in quest'anno le spese tanto per i salari e giornate, quanto per provviste, e rende così in gran parte sodisfatti i voti che esprimemmo nel nostro Rapporto dell'anno scorso, e l'appello che facemmo allo zelo del Direttore degli Affari sociali, e del Provveditore della Società. Mercè queste economie l'utile netto che nell'Anno scorso fu di

L. 1,181,241. 12. 8, ascese in quest'anno (malgrado il diminuito movimento) a
1,354,250. 15. 8 e quindi si accrebbe di

L. 173,009. 3. - ossia 15 per cento.

E mentre il rapporto degl'introiti colle spese fu l'anno scorso di 52. 16 per cento, in questo è rappresentato da

43. 03. che si scosta di poco da quello di 42. 42 verificatosi nell'esercizio dell'Anno 52-53 reputato normale e cui si potrà, giova sperarlo, ben presto ritornare, in grazia del migliorato andamento dell'impresa, e dell'abilità della Direzione sempre studiosa di ragionevoli economie.

Frattanto è da osservare che mentre lo scorso anno fu distribuito ai possessori delle azioni di prima emissione un dividendo complessivo de' due semestri di L. 36. 10. - in questo si potè darlo di . . . . . » 41. 3. 4 ad onta della presenza del Cholera, e dell'aumentato numero di azioni di seconda serie. Ed è notabile come di queste L. 41. 3. 4 fossero distribuite solo L. 19. 3. 4 nel primo semestre che suole essere il più lucrativo, mentre le restanti L. 22 lo furono nel secondo, il che prova quanto l'impresa sia sostanzialmente produttiva qualora cause straordinarie non ne perturbino il naturale andamento.

Queste nostre osservazioni comprendono un periodo che si chiude col 30 Aprile del presente Anno. Noi siamo ben lieti di aver dovuto constatare i magri resultati del primo semestre solo adesso che abbiamo sotto occhio gli effetti della cresciuta prosperità generale, e che vediamo con quanto intelligente industria il Consiglio d'Amministrazione e la Direzione sappiano trarne profitto. Coadiuvati dalle premure degl'impiegati esecutori delle loro disposizioni, non possono mancare di portare al più alto grado di prosperità un'impresa che ha tanta influenza sui commerci del nostro paese. Che se ci fosse lecito di sperare, senza peccare di presunzione, che i nostri umili studi potessero a questo